



O buraco havia sido consertado, mas voltou a ficar igual ao que estava antes, apenas um ano depois



## Taxistas fizeram ressuscitar o João do Buracão!!

*Só que agora, ele mudou o nome. Ele é João Cuecão Ladrão*

**R**oubou tanto que encheu o seu calção, agora vai comprar o Taxi deste baixinho bigodudo que eu chamo de irmão. Baixinho meu irmão, não espalha não, tem um tal de Milão que eu estou emprestando um dinheiro para ele aumentar a circulação deste jornalzinho, que está agradando todo este povão de São Leopoldo e de toda a região.

Valeu, tropa de taxistas porta-vozes em todas as cidades deste Planeta. Vocês têm um poder e não sabem usar, por que são dorminhocos também. Aguarde o jornal TAXI vai estar dentro deste Ecológico só para acordar os leitores deste

jornalecão, do qual o dono é nosso amigo Milão, que agora foi convidado para fazer parceria com o GRUPO JORNAL CORREIO. Estamos começando muito bem no ano em que vamos completar 10 anos de jornalismo diferenciado dos demais, o nosso lema a verdade, honestidade, simplicidade acima de tudo, e de todos em pról do ser humano, da Fauna e Flora.

Na foto, os taxistas mostrando o buraco que havia sido consertado e que voltou a ficar da mesma forma um ano depois.

*Apesfa e o Jornal Ecológico. F. Miler (Milão)*

## O povo pergunta...

São Leopoldo é cidade de forasteiros, de andarilhos, de vagabundos, de sem-terras, de sem-tetos, de desocupados, de drogados, de vândalos, de ladrões, de cachorros de rua, de gatos maltratados, de cavalos magros e sem ferraduras, de passarinhos presos em gaiolas, passando fome e sede, e ninguém faz nada?

Para que serve a Guarda Municipal?

Para que serve a secretaria do meio ambiente? Para que serve o Departamento dos Direitos Humanos?

O documento principal do cidadão não é a Carteira de Identidade?

O que é "OTARQUIA" nesta ONG?

## Nós respondemos:

Otarquia quer dizer, o Burro está rindo de quinta a sábado. Aqui se trabalha de segunda a quinta, o resto da semana é só para contar piadas dos computadores da AUTARQUIA, que só sabem cobrar de quem não bebe a água, que estão transformando em leite. E ainda dão risada dos trouxas capilés, que pagam caro por este "leite" digo, água da coirmã, Autarquia Semae.

*Jornal Ecológico*



## Coluna do Paulo Bizarro

Leia o JE também no site [www.vivasaoleo.com.br](http://www.vivasaoleo.com.br)

A bandeira do timão tremula na geral, mas no pavilhão nem mexe no pedestal da Social: 0x0



## Aimoré 2010

Na estréia na Segundona Gaúcha, o time dos índios capilés não passou de um empate sem gols com o Cruzeiro, de Porto Alegre. O placar diz tudo: Nota zero para cada equipe! Depois disso veio um empate em 0x0 com o Guarani, de Venâncio Aires, e a surpreendente vitória por 0x3 contra o Garibaldi, em jogo realizado no dia 14.

Para conseguir sua classificação, o Aimoré vai ter que encontrar a raça apresentado por craques do passado, como este que o JE mostra agora - o 'Bia Centeralfo', dono da camisa 5 nos anos 1943 a 1945.

Seu Almiro Severino da Silva, "Bia", em 1946 foi para o Clube Esportivo Nacional, onde foi Campeão Municipal.

O Bia, além de ser jogador do Aimoré, era militar no ano de 1945. Ele comandava a guarnição da Firma Amadeo Rossi, na época da 2ª Guerra Mundial. Sessenta e quatro anos depois, seu "BIA" está sendo homenageado pelo Jornal Ecológico, que reconhece seu desempenho tanto no esporte como no Exército Brasileiro aqui em São Leopoldo. Este Jornal vai dar um Diploma de Honra ao Mérito por tudo que ele fez aqui nesta cidade.

*Francisco Miler*

## A ONG APESFA quer ajudar...

... Os nossos Patrulheiros Rodoviários Federais, pois nossa entidade é de patrulheiros também, só que nós somos voluntários para servir a todos quando estão necessitando de ajuda. A Polícia Federal parece estar sendo sucateada. O próprio sindicato está pedindo ajuda ao Presidente Lula, e a Dilmona, mas eles não tão nem aí para estradas Federais, pois faixas são para transportar roubo, tóxicos, armas, drogas, carros roubados e assaltos relâmpagos.

A nossa ajuda seria nas sedes, pois quando eles são chamados para socorrer um acidente, a sede fica fechada, pois só tem um patrulheiro de plantão, é aí que os nossos patrulheiros poderão ajudar

estes policiais, que estão pondo em risco suas próprias vida, como também das pessoas que estão acidentadas naquele momento. Se só tem um homem para prestar o socorro, se ele é obrigado a atender este acidente, quem fica em seu lugar na sede recebendo recado de outras pessoas que estão sendo envolvidas em outro acidente. É desta forma que poderemos ajudar, ao ficar na sede colaborando com nossos irmãos. Só assim eles terão uma ajuda de parceiros voluntários.

Isto é real, podem contar com a ajuda de Entidades como a nossa para defender nossas Estradas Federais.